



*"Voglio poter scegliere un trattore sempre perfetto per il lavoro che faccio, in campo e in azienda."*

*"In un trattore cerco la versatilità, la sicurezza e le prestazioni. Se c'è tutto, è fatta."*



## GAMMA PRODOTTI

2015



# SAME

## La tradizione che guarda al futuro.

La nostra azienda è stata fondata in Italia nel 1942, nel pieno svolgimento della seconda guerra mondiale. Per sopravvivere ad un periodo così burrascoso un'azienda deve dimostrare determinazione, una forte ambizione e solide fondamenta sulle quali crescere. E la prova della nostra determinazione è la capacità di produrre, appena dieci anni dopo, il primo trattore a doppia trazione con motore alimentato a gasolio. È SAME a scrivere la propria storia.

Con il passare del tempo le nostre macchine sono diventate sempre più efficienti, più avanzate, con sempre più dotazioni tecnologiche, pur conservando al tempo stesso la propria dimensione umana, che si palesa nell'affidabilità e nella semplicità d'uso. Questo equilibrio tra potenza e precisione ha consentito all'azienda di ottenere un apprezzamento a livello internazionale e di esportare il valore e il prestigio della manifattura italiana in tutto il mondo.

Sono passati più di settant'anni da quando abbiamo fondato il nostro marchio e per tutto questo tempo non abbiamo mai smesso di investire nell'innovazione. Per SAME la tradizione ha sempre lo sguardo rivolto al futuro. Il nostro desiderio è di continuare a migliorare e di essere sempre all'altezza delle aspettative dei nostri clienti.



EXPLORER, UN SUCCESSO LUNGO 30 ANNI



# DA SEMPRE AL VOSTRO FIANCO.

Ogni nostro prodotto è progettato dalle persone per le persone: vogliamo essere un partner di cui avere fiducia e a cui potersi rivolgere per qualsiasi necessità. Per soddisfare le vostre esigenze lavoriamo accanto a voi ogni giorno in qualità di partner dinamico, efficiente e attento ad ogni vostra necessità, costantemente al vostro servizio. Un'evoluzione continua è la strada che abbiamo scelto per rispondere alle sfide del mercato odierno ed essere preparati ad offrire un servizio flessibile e di alta qualità, nell'inconfondibile stile italiano.



# IL PARTNER PERFETTO PER I LAVORI PIÙ DIFFICILI



Grazie al sistema di iniezione ad alta pressione Common Rail con due pompe di iniezione lubrificate e immerse nel blocco cilindri, il motore è in grado di raggiungere un rendimento molto elevato e costante anche negli impieghi più gravosi. Più precisamente, il sistema Common Rail permette di arrivare a pressioni massime di iniezione fino a 1600 bar, garantendo un'eccellente coppia a regimi motore ridotti. La strumentazione è ricca e di facile utilizzo, grazie ai moderni display e al bracciolo multifunzione. La trasmissione coniuga i vantaggi di un'estesa gamma

di rapporti con quella dell'inversore di provata efficacia. L'inversore dispone anche di un utile controllo di reattività a 5 livelli. La velocità massima è di 50 km/h a regime motore economico (40 km/h a regime super-economico) e le marce sono 33 + 33 (12 Powershift per trasporto da 0 a 50 km/h, 12 Powershift in campo da 0 a 19 km/h e 9 Powershift nelle super-ridotte). Ciò si traduce in un'accelerazione fluida da 0 a 50 km/h ECO (o 40 km/h) in Full Powershift, cioè senza interruzioni nella trasmissione della potenza. Per quanto riguarda la capacità

di tiro, Audax ST offre la migliore della sua categoria, anche grazie alla funzionalità DRP (Dynamic Rotation Point). L'impianto frenante Powerbrake, insieme ai freni sulle quattro ruote, rende reattiva, confortevole e sicura la frenata. L'EPB (Electric Parking Brake) sostituisce la leva del freno a mano installata comunemente sui trattori. Pilotato dall'operatore mediante un comando elettrico dalla cabina, il controller è accoppiato direttamente con il collegamento del freno di stazionamento e genera una forza massima di 4000 N.

# AUDAX ST

ILI.



Con la sua tecnologia avanzata e un comfort superiore, Audax ST è il trattore giusto per portare la produttività a nuovi livelli. Dall'aratura al trasporto su strada o ai lavori in combinata, i potenti trattori Audax ST sono progettati per soddisfare i clienti più esigenti e pretenziosi. La cabina MaxiVision realizzata con interni in materiali Hi-Tech offre massima ergonomia e comfort. Ogni operazione viene gestita automaticamente mediante affidabili sistemi di precisione per potenziare ai massimi livelli le prestazioni e le capacità funzionali del trattore, garantendo un'efficienza straordinaria, un elevato livello di comfort e un'ottima facilità di utilizzo per l'operatore. Il WorkMonitor e l'iMonitor2 (con performance monitor, sistema ISOBUS e GPS integrati) agevolano tutte le operazioni di controllo. La funzionalità di Audax ST è inoltre ottimizzata dalla possibilità di memorizzare, e ripetere mantenendo il controllo, tutte le operazioni ripetitive di fine passata. Comfort, ricchezza tecnologica e prestazioni fanno dell'Audax ST il compagno ideale per i grandi professionisti del settore.



AUDAX ST		200	220
Motore		Deutz	Deutz
Emissioni		Tier4i	Tier4i
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	6/6057	6/6057
Potenza massima (ECE R 120)	kW/CV	145/197	163/222
Potenza a reg. nominale (ECE R 120)	kW/CV	139/189	157/213
Capacità di sollevamento	kg	10000	10000
Passo	mm	2985	2985
Peso (min-max)	kg	7236-8250	7236-8250

# BASSI CONSUMI, BASSE EMISSIONI, ALTE PRESTAZIONI.



I Fortis sono disponibili in varie configurazioni e allestimenti. Dalla versione "basic", che prevede una dotazione completa e razionale, ai modelli "infinity", con soluzioni tecnologicamente avanzate, adatte sia ai professionisti dell'agricoltura che alle aziende. I motori a 4 e 6 cilindri con tecnologia DCR (Deutz Common Rail) a 16 e 24 valvole, permettono di scegliere il trattore più adatto a ogni tipo di lavorazione.

La nuova trasmissione dei Fortis rappresenta un grande passo avanti in

termini di comfort di guida e produttività.

Le configurazioni sono tre: T7140 a 4 gamme con 4 rapporti in Powershift, per un totale di 48 + 48 velocità (con super-riduttore); T7200 a 6 gamme manuali con quattro velocità ciascuna, per un totale di 40 + 40 velocità; T7200 CShift a 6 gamme robotizzate con 4 marce in Powershift, per un totale di 40 + 40 velocità (sulle T7200 il super-riduttore è disponibile nelle quattro gamme più basse).



# SSIONI,

# FORTIS



Nati per affrontare i lavori in campo aperto da protagonisti, i Fortis sono la nuova generazione di trattori di medio-alta potenza con personalità, prestazioni uniche, e una versatilità che li rende adatti a ogni tipo di agricoltura. Rappresentano il risultato di un costante "trasferimento" di esperienza, ricerca, tradizione e tecnologia tra i vari prodotti SAME. Il risultato si vede: linea aggressiva, curve mozzafiato, fari con luci a led, materiali innovativi e tanto, tantissimo fascino. Anche quello che non si vede, si "sente" non appena si mette in moto il trattore: motore Deutz TCD Tier4i a regolazione elettronica e tecnologia SCR, trasmissione a 50 km/h (40 km/h a regime motore economico) con cambio robotizzato o Powershift, APS (Automatic Powershift), ASM (Axle System Management), inversore idraulico sottocarico per lavorare sempre alla velocità giusta e sollevatore elettronico con radar per controllare con precisione tutti i movimenti delle attrezzature. Queste sono solo alcune delle caratteristiche che rendono i Fortis strumenti ideali per tutte le condizioni, facendoli diventare gli inseparabili e fedeli compagni del vostro lavoro.

FORTIS		120.4	130.4	140.4	140	150.4	160.4	150	160	180	190	210
Motore		Deutz										
Emissioni		Tier4i										
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/4038	4/4038	4/4038	6/6057	4/4038	4/4038	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Potenza massima (ECE R 120)	kW/CV	87/118	94.3/128	99.2/135	99.2/135	112.8/153	122/166	112.8/153	122/166	129.5/176	142/194	154.1/210
Potenza massima con boost (ECE R 120)	kW/CV	-	-	106.1/144	106.1/144	-	-	-	-	-	-	-
Potenza a reg. nominale con boost (ECE R 120)	kW/CV	-	-	103.7/141	103.7/141	-	-	-	-	-	-	-
Potenza a regime nominale (ECE R 120)	kW/CV	83.9/114	91/124	95.4/130	95.4/130	104/141	115/156	104/141	115/156	123/167	135/184	154/209
Capacità di sollevamento	kg	6200	6200	6200	6200	9200	9200	9200	9200	9200	9200	9200
Passo	mm	2419	2419	2419	2647	2419	2419	2647	2647	2767	2767	2767
Peso	kg	5500-6380	5500-6380	5500-6380	5620-6500	6050-6930	6050-6930	5740-6560	5870-6750	6360-7240	6360-7240	6360-7240

# METTETEVI SUL TERRENO DI PROVA.



## VIRTUS

La configurazione perfetta per ogni operazione. L'adattamento è alla base dell'evoluzione, tanto nel mondo della natura, quanto in quello della tecnologia. Ecco perché i Virtus possono essere configurati secondo le proprie esigenze. Gli allevatori, infatti, grazie all'ampia scelta di allestimenti e accessori, possono avere tutti gli strumenti utili per svolgere al meglio la propria attività quotidiana. Grazie al motore Tier4i, all'impianto idraulico a risparmio energetico e al cambio 40 km/h ECO, i costi totali d'esercizio sono abbattuti. I contoterzisti hanno

l'opportunità di configurare i Virtus per ottenere la massima produttività: motore a elevata elasticità, cambio Powershift 60 + 60, che consente di lavorare sempre con il giusto rapporto di velocità. I Virtus vengono incontro anche alle esigenze delle aziende agricole medio-grandi offrendo massima flessibilità ed elevata capacità produttiva: sollevatore a controllo elettronico, PTO a 4 velocità e sistema di gestione automatica della doppia trazione e dei differenziali permettono di lavorare con rapidità, efficienza e comodità.



# VIRTUS J



SAME offre una gamma di trattori che si articola in 3 modelli, Virtus J 90, Virtus J 100, Virtus J 110 nella versione LS e 3 modelli Virtus J 100, Virtus J 110 e Virtus J 120 nella versione GS. La nomenclatura del modello fa riferimento alla potenza. Nella tradizione SAME, i Virtus J offrono ampia libertà di scelta nella configurazione delle caratteristiche del trattore per una combinazione ottimale con le diverse attrezzature e in funzione della dimensione del lavoro da svolgere. I Virtus J offrono agli agricoltori la possibilità di configurare il trattore con trasmissioni diverse: un cambio manuale 10 + 10, l'efficiente Hi-Lo 20 + 20 oppure l'evoluzione a 3 stadi 30 + 30 (solo per le versioni GS). La cabina è progettata per offrire il massimo comfort durante le lunghe giornate di lavoro garantendo all'operatore un ambiente di lavoro piacevole. Una posizione di guida comoda, in combinazione con il tetto ad alta visibilità e l'accesso immediato a tutte le funzioni, assicurano ai Virtus J la superiorità anche in termini di comfort. Con i Virtus J, SAME offre agli agricoltori un nuovo alleato sul campo, versatile e affidabile in ogni situazione.

VIRTUS		100	110	120	130	J 90	J 100	J 110	J 120
Motore		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Emissioni		Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/3620	4/3620	4/3620	4/3620	4/3620	4/3620	4/3620	4/3620
Potenza massima (ECE R 120)	kW/CV	72.5/99	81/110	87/118	93/127	65.5/89	72.5/99	81/110	87/118
Potenza a reg. nominale (ECE R 120)	kW/CV	69.5/95	77/105	83/113	88/120	62.5/85	69.5/95	77/105	83/113
Capacità di sollevamento	kg	6600	6600	6600	6600	4855	4855	5410	5410
Passo (4RM/2RM)	mm	2430	2430/2390	2440	2440	2370/2330	2370	2370/2330	2370/2330
Peso	kg	4500	4600	4900	5000	4300	4400	4400	4400

# IL MIX PERFETTO DI TECNOLOGIA, FUNZIONALITÀ E COMFORT



Tutti i prodotti della famiglia Explorer montano il motore FARMotion a 3 o 4 cilindri, conforme alla normativa Tier4i. La trasmissione può avere diverse configurazioni, meccanica a 4 o 5 marce, Hi-Lo o 3 rapporti in Powershift, a supporto del conducente per avere sempre la velocità ideale. La possibilità di scegliere l'inversore idraulico con comando integrato per la gestione della reattività, funzione Stop&Go e impianto idraulico con portata di 60 L/min a ridotto regime motore (60ECO) rende gli Explorer la gamma ideale nelle fasi di avvicinamento per carico e scarico con

caricatore frontale. Il piacere di guidare un Explorer in campo e la semplicità di funzionamento del sollevatore posteriore a controllo meccanico o elettronico permette di lavorare sempre in modo ottimale. Molte delle attrezzature utilizzate per la preparazione del letto di semina richiedono potenze elevate alla PTO e un motore in grado di garantire buone prestazioni. La migliore soluzione per lavorare in campo con attrezzature mosse dalla PTO è garantita dalle 4 velocità, dalla presa di forza sincronizzata al cambio con albero di uscita indipendente e dalla PTO anteriore

da 1000 giri/min, il che rende la gamma Explorer un prodotto polivalente che permette di coprire i più svariati ambiti di lavoro. Gli Explorer incontrano le esigenze degli agricoltori offrendo massima flessibilità ed elevata capacità produttiva. La cabina è un ambiente piacevole, funzionale e confortevole. La semplicità di utilizzo, la logica "color line" dei gruppi funzione e il comfort operativo, permettono di instaurare un rapporto di immediata sintonia tra macchina e operatore già dalle prime ore di lavoro.

# NOLOGIA, RT.



# EXPLORER



Le potenzialità di un trattore non derivano solo dalla quantità dei suoi contenuti o dalla qualità dei suoi componenti, ma anche dalle capacità di adattarsi alle diverse condizioni di lavoro. Gli Explorer offrono la massima libertà di adattamento e di scelta della versione. La forma imponente degli Explorer HD e l'ottimo rapporto peso/potenza degli Explorer MD e LD sono realizzati su misura per operare in condizioni di variabilità dello sforzo di trazione e generare il minimo compattamento del terreno. La gamma Explorer consente di offrire al mercato una vasta gamma di modelli e di versioni. LD, 3 modelli da 80 a 100 CV, compatti, facili da usare, dedicati ai lavori aziendali e di ripasso. MD, 5 modelli da 90 a 115 CV, sensibilmente più strutturati per prevalenti impieghi aziendali. HD con 3 modelli da 90 a 115 CV per i lavori da campo aperto più impegnativi.

EXPLORER		80 LD	90 LD	100 LD	90 MD	90.4 MD	100 MD	105.4MD	115.4MD	90.4 HD	105.4 HD	115.4 HD
Motore		FARMotion										
Emissioni		Tier4i										
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849	4/3849	4/3849
Potenza massima (ECE R 120)	kW/CV	55.4/75	65/88	71/97	65/88	65/88	71/97	75/102	80/109	65/88	75/102	80/109
Potenza a reg. nominale (ECE R 120)	kW/CV	55.4/75	61.6/84	67.3/92	61.6/84	61.6/84	67.3/92	71.1/97	75.8/103	61.6/84	71.1/97	75.8/103
Capacità di sollevamento	kg	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4800	4800	5400
Passo (4RM/2RM)	mm	2300/2260	2300/2260	2300/2260	2300	2400	2300	2400	2400/2360	2400/2360	2400/2360	2400/2360
Peso	kg	3600	3600	3600	3750	3900	3750	3900	3900	4200	4200	4300

# UNA GAMMA DI TRATTORI POLIVALENTE E COMPATTI



La trasmissione è disponibile completamente meccanica, nella configurazione 10 AV + 10 RM (solo Classic) o 30 AV + 15 RM con mini e super-riduttore. Per i modelli Dorado (LS-GS) è in oltre disponibile la trasmissione 45 + 45 con 3 rapporti in Powershift per avere sempre la velocità ideale. Per il massimo rendimento, è disponibile l'Overspeed: un cambio con rapporti opportunamente spazati per poter raggiungere potenzialmente la velocità di 50 km/h, limitata elettronicamente a 40 km/h a regime economico motore. Sono disponibili fino

3 velocità PTO, con frizione multidisco in bagno d'olio per i modelli Dorado e frizione a secco per i modelli Classic. Potente ed efficiente sistema idraulico con una pompa da 42 L/min per Dorado Classic, 54 L/min per Dorado LS e GS e distributori idraulici a 4 / 6 vie. La capacità di sollevamento varia da 2650 kg a 3600 kg in funzione dei modelli e delle versioni. Con Dorado la sicurezza è sempre garantita, sia in campo sia su strada. L'operatore ha sempre il pieno controllo, in tutte le condizioni di guida, grazie ai 4 freni a disco in bagno d'olio, ad azionamento idrostatico. La leggerezza di

questa gamma lo rende ideale per lavori del terreno grazie ad un sollevatore posteriore a controllo elettronico che trasforma i Dorado in trattori che incontrano le esigenze degli agricoltori offrendo massima flessibilità ed elevata capacità produttiva. Questi trattori hanno ancora un ruolo di primo piano non solo nelle piccole aziende come macchine di prima meccanizzazione, ma anche in quelle medio-grandi come complemento alle macchine di alta potenza.

RI,  
TA.

# DORADO



La fase di semina è di estrema importanza per il successo di crescita della coltura e per l'ottenimento di elevate rese. La rapidità di manovra, inversioni veloci e un minore compattamento del terreno rappresentano gli aspetti generali per svolgere il lavoro nel tempo utile e garantire la massima qualità del prodotto. I Dorado e Dorado Classic si adattano ad ogni esigenza, grazie all'ottimo rapporto peso/potenza per ottenere maggiori rese dalle colture. Una gamma che include 10 modelli: Dorado LS 80-90-90.4; Dorado GS 80-90-90.4-100.4 e Dorado Classic 80-90-90.4. I modelli Dorado e Dorado Classic 90-90.4 sono sia in versione 2RM sia 4RM. Sono trattori che non temono i confronti, sono ricchi di caratteristiche in grado di rendere il lavoro di tutti i giorni più semplice, veloce e confortevole. Trattori perfetti equipaggiati con i nuovi motori FARMotion a 3 o 4 cilindri, che garantiscono elevati rendimenti, buoni incrementi di coppia e un'eccellente elasticità per superare carichi improvvisi.

DORADO		80 Classic	80	90 Classic	90	90.4 Classic	90.4	100.4
Motore		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Potenza massima (ECE R 120)	kW/CV	55.4/75	55.4/75	65/88	65/88	65/88	65/88	75/102
Potenza a reg. nominale (ECE R 120)	kW/CV	55.4/75	55.4/75	61.6/84	61.6/84	61.6/84	61.6/84	71.1/97
Capacità di sollevamento	kg	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600
Passo (4RM/2RM)	mm	2100	2100	2100/2140	2100/2140	2230/2270	2230/2270	2230
Peso	kg	3200	3200	3200	3200	3300	3300	3300



# DORADO<sup>3</sup>

- Motori Tier3 SDF Serie 1000, 3 cilindri, turbo intercooler, con gestione elettronica dell'impianto di alimentazione.
- Trasmissione Powershift 45 AV + 45 RM con Overspeed.
- PTO, doppia trazione e blocco differenziale a comando elettroidraulico.
- Compatibilità con biodiesel al 100% (B100).
- Programmazione del regime motore mediante un pulsante.
- Leva inversore montata nella colonna dello sterzo e funzione Stop&Go.
- Cabina ergonomica con struttura a quattro montanti per la massima visibilità e possibilità di installare il tettuccio panoramico in vetro.



DORADO <sup>3</sup>		70
Motore		SDF
Emissioni		Tier3
Cilindri/Cilindrata	n°/cm <sup>3</sup>	3/3000
Potenza massima (ECE R 120)	kW/CV	53/72
Potenza a reg. nominale (ECE R 120)	kW/CV	53/72
Capacità di sollevamento	kg	3600
Passo (4RM/2RM)	mm	2100
Peso con telaio di sicurezza (min-max)	kg	2879-3200
Peso con cabina (min-max)	kg	3039-3360



## DORADO<sup>3</sup> Classic

- Motori Tier3 SDF Serie 1000, 3 cilindri, turbo o turbo intercooler, con gestione elettronica dell'impianto di alimentazione.
- Trasmissione meccanica sincronizzata 30 AV + 15 RM.
- PTO, doppia trazione e blocco differenziale a comando meccanico.
- PTO a tre velocità (540/540ECO/1000) e presa di forza indipendente.
- Compatibilità con biodiesel al 100% (B100).
- Programmazione del regime motore mediante un pulsante.
- Stile contemporaneo del cofano e cabina ergonomica con struttura a quattro montanti per la massima visibilità.



DORADO <sup>3</sup> Classic		60	70
Motore		SDF	SDF
Emissioni		Tier3	Tier3
Cilindri/Cilindrata	n°/cm <sup>3</sup>	3/3000	3/3000
Potenza massima (ECE R 120)	kW/CV	46/62	53/72
Potenza a reg. nominale (ECE R 120)	kW/CV	46/62	53/72
Capacità di sollevamento	kg	3600	3600
Passo (4RM/2RM)	mm	2100	2100
Peso (min-max)	kg	2926-3230	2926-3230



# ARGON<sup>3</sup>

- Motori raffreddati a liquido Tier3 SDF a 3 o 4 cilindri, con turbo o turbo intercooler.
- Trasmissione 15 AV + 15 RM con inversore meccanico sincronizzato.
- Riduttori posteriori epicicloidali.
- PTO a 2 velocità (540/540ECO) e PTO sincronizzata alle velocità di avanzamento.
- Assale posteriore heavy duty.
- Frenatura idrostatica sulle quattro ruote.
- Guida idrostatica con pompa indipendente.
- Cofano monoblocco posteriore incernierato.



ARGON <sup>3</sup>		65	75	80
Motore		SDF	SDF	SDF
Emissioni		Tier3	Tier3	Tier3
Cilindri/Cilindrata	n°/cm <sup>3</sup>	3/3000	3/3000	4/4000
Potenza massima (ECE R 120)	kW/CV	46.5/62	54/72	55/75
Potenza a reg. nominale (ECE R 120)	kW/CV	46.5/62	54/72	55/75
Capacità di sollevamento	kg	3000	3000	3000
Passo (4RM/2RM)	mm	1976	1976	2015
Peso (min-max)	kg	2552-2800	2552-2800	1657-2900



# TIGER

- Motori Tier3 SDF a 3 cilindri con turbo o turbo intercooler.
- Trasmissione sincronizzata 12 AV + 3 RM.
- PTO a 2 velocità (540/540ECO).
- Frenatura idrostatica sulle quattro ruote.
- Dimensioni compatte e con altezza complessiva contenuta.
- Piattaforma con ROPS pieghevole.
- Versione 2RM disponibile.
- Cofano monoblocco posteriore incernierato.



TIGER		65	75
Motore		SDF	SDF
Emissioni		Tier3	Tier3
Cilindri/Cilindrata	n°/cm <sup>3</sup>	3/3000	3/3000
Potenza massima (ECE R 120)	kW/CV	46.5/62	54/72
Potenza a reg. nominale (ECE R 120)	kW/CV	46.5/62	54/72
Capacità di sollevamento	kg	3000	3000
Passo (4RM/2RM)	mm	1975/2037	1975/2037
Peso (min-max)	kg	2552-2800	2658-2800



# SOLARIS

- Motori a 4 cilindri Mitsubishi Tier3, raffreddati a liquido, ad aspirazione naturale o turbo.
- Cambio sincronizzato: 12 AV + 12 RM con riduttore e inversore sincronizzato o 16 AV + 16 RM con super-riduttore, velocità massima 30 km/h.
- Circuito dello sterzo idrostatico indipendente.
- Circuito idraulico con pompa da 30 L/min per sollevatore e distributori fino a 6 vie.
- PTO posteriore con velocità standard di 540/540ECO o 540/1000, PTO sincronizzata e PTO centrale.
- Assale anteriore con eccellente angolo di sterzo (57°) e ampia capacità di oscillazione.
- Bloccaggio differenziale anteriore e posteriore elettroidraulico.
- Sollevatore anteriore con capacità di 400 kg e PTO indipendente da 1000 giri.



SOLARIS		35	45	55
Motore		MITSUBISHI	MITSUBISHI	MITSUBISHI
Emissioni		Tier3	Tier3	Tier3
Cilindri/Cilindrata	n°/cm <sup>3</sup>	4/1500	4/1500	4/1758
Potenza massima (ECE R 120)	kW/CV	28.5/39	31.5/43	37/51
Potenza a reg. nominale (ECE R 120)	kW/CV	28.5/39	31.5/43	37/51
Capacità di sollevamento	kg	1200	1200	1200
Passo (4RM/2RM)	mm	1745	1745	1745
Peso con telaio di sicurezza (min-max)	kg	1130-1340	1207-1380	1267-1440
Peso con cabina (min-max)	kg	1410-1620	1487-1660	1547-1720



## FRUTTETO<sup>3</sup> Classic

- Motori SDF Tier3 Serie 1000, 3 o 4 cilindri, turbo o turbo intercooler, con regolazione elettronica motore.
- Programmazione del regime motore mediante un pulsante.
- Trasmissione sincronizzata 30 AV + 15 RM, velocità massima 40 km/h anche a regime economico del motore.
- 540/540ECO/1000 e PTO sincronizzata.
- Compatibilità con biodiesel al 100% (B100).
- Frenatura su quattro ruote con dischi in bagno d'olio.
- Guida idrostatica con impianto idraulico indipendente.



FRUTTETO <sup>3</sup> Classic		60	70	80	80.4	90	100
Motore		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Emissioni		Tier3	Tier3	Tier3	Tier3	Tier3	Tier3
Cilindri/Cilindrata	n°/cm <sup>3</sup>	3/3000	3/3000	3/3000	4/4000	4/4000	4/4000
Potenza massima (ECE R 120)	kW/CV	46/62	53/72	60/82	59/80	63/85	71/96
Capacità di sollevamento	kg	2600	2600	2600	3000	3000	3000
Passo	mm	1990	1990	1990	2120	2120	2120
Larghezza minima	mm	1325	1325	1325	1450	1450	1450
Peso (min-max)	kg	2317-2500	2317-2500	2317-2500	2467-2630	2467-2650	2467-2650

# PICCOLO E AGILE QUANDO POTENTE IN OGNI CASO.



La trazione è eccezionale anche sui terreni più difficili. Grazie al baricentro basso e alla corretta ripartizione dei pesi sugli assi, la stabilità in pendenza è elevata. Inoltre il sistema Auto 4WD gestisce in modo completamente automatico l'innesto/disinnesto della trazione integrale, migliorando comfort e produttività. La versatilità e l'efficienza sono garantite da una trasmissione che può arrivare fino a 3 gamme (con super-riduttore) e 5 marce con tre rapporti sotto carico, per un totale di ben 45 velocità in avanti e 45 in retro. Grazie al cambio Powershift, l'operatore ha la possibilità di variare la velocità molto rapidamente e sotto carico, senza premere il pedale della frizione, ottimizzando la velocità di avanzamento. In tal

modo vengono assorbite le variazioni di carico, mantenendo sempre velocità e regime motore ottimali. Per il massimo rendimento in trasporto, è disponibile l'Overspeed che permette di raggiungere i 40 km/h anche a regime economico motore. Con l'inversore idraulico sottocarico, SAME offre il sistema Stop&Go, che permette di gestire il movimento del trattore senza intervenire sul pedale della frizione. In pratica, agendo sui pedali dei freni, il trattore si arresta, sollevando poi il piede, il trattore riparte gradualmente in modo deciso, ma senza strappi. Tutto questo conferisce al trattore una grande praticità d'uso nelle manovre, oltre a maggiore sicurezza, affidabilità e comfort operativo. L'inserimento elettroidraulico rende

confortevole l'utilizzo di doppia trazione, PTO e differenziali. La flessibilità di utilizzo è garantita dall'impianto idraulico con portata massima di 58 L/min, a cui aggiungere anche la pompa indipendente della guida idrostatica, con distributori idraulici fino a 14 vie e joystick elettroidraulico per il controllo proporzionale di 4 vie. Il sollevatore elettronico consente di gestire con estrema precisione il controllo dell'attrezzatura. La PTO idraulica a tre velocità permette di erogare tutta la potenza, con la massima affidabilità nell'impiego di atomizzatori. Per trasporti su pendenze elevate è inoltre disponibile la PTO sincronizzata. La sicurezza in trasporto è garantita dalla frenatura sulle quattro ruote.

# DO SERVE,

# FRUTTETO<sup>3</sup> S/V



La gamma Frutteto<sup>3</sup> è una famiglia ben articolata di trattori specialistici, pensati e sviluppati appositamente per utilizzi sia in frutteto che in vigneto e in grado di assecondare efficacemente le esigenze più diversificate. Grazie alla disponibilità di versioni da frutteto e vigneto, con cabina o con specifiche piattaforme in funzione delle dimensioni delle ruote, con comandi meccanici o elettroidraulici e con un'ampia varietà di allestimenti, i Frutteto<sup>3</sup> sono sempre in grado di offrire la configurazione di lavoro ideale per gestire al meglio, in modo professionale, la produttività di frutteti e vigneti. Le versioni S e V "Hi-Steer", grazie a dimensioni particolarmente contenute, allo specifico assale anteriore e al supporto rastremato, consentono di ridurre notevolmente il raggio di sterzo, garantendo alla macchina una grande maneggevolezza e manovrabilità, anche negli spazi più stretti e nelle capezzagne più limitate. Il cuore è rappresentato dai motori 3 e 4 cilindri sviluppati e prodotti da SDF, ingegnerizzati appositamente per le trattrici agricole, che rappresentano la scelta vincente per caratteristiche e prestazioni.



FRUTTETO <sup>3</sup> S/V	80	90.3	90	100	110	
Motore	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	
Emissioni	Tier3	Tier3	Tier3	Tier3	Tier3	
Cilindri/Cilindrata	n°/cm <sup>3</sup>	3/3000	3/3000	4/4000	4/4000	
Potenza massima (ECE R 120)	kW/CV	60/82	66/90	63/85	71/96	78/106
Capacità di sollevamento	kg	3000	3000	3000	3000	3000
Passo	mm	2027	2027	2157	2157	2157
Larghezza minima	mm	1160	1160	1160	1160	1160
Peso con telaio di sicurezza (min-max)	kg	2197-2510	2197-2510	2337-2650	2337-2650	2337-2650
Peso con cabina (min-max)	kg	2347-2660	2347-2660	2487-2800	2487-2800	2487-2800

Dati riferiti alle versioni a 4 ruote motrici. Valori inerenti alle versioni 2 ruote motrici disponibili presso il concessionario.



# FRUTTETO<sup>3</sup>

- Motori SDF Tier3 Serie 1000, 3 o 4 cilindri, turbo intercooler, con regolazione elettronica motore. Programmazione del regime motore mediante un pulsante.
- Trasmissione a 5 marce con 3 rapporti Powershift, 3 gamme. Totale 45 AV + 45 RM.
- Cambio Overspeed per una velocità massima di 40 km/h raggiungibile anche a regime economico del motore. Inversore idraulico e Stop&Go.
- Doppia trazione, PTO e differenziali a comando elettroidraulico. Auto 4WD: inserimento automatico doppia trazione.
- Impianto idraulico con portata massima da 58 L/min, guida idrostatica con pompa indipendente e distributori idraulici a 14 vie.
- Joystick elettroidraulico per il controllo proporzionale di 4 vie.
- PTO idraulica a tre velocità (540/540ECO/1000).
- Frenatura idrostatica sulle quattro ruote. Angolo di sterzo di 55°.



FRUTTETO <sup>3</sup>		80	90	100	110
Motore		SDF	SDF	SDF	SDF
Emissioni		Tier3	Tier3	Tier3	Tier3
Cilindri/Cilindrata	n°/cm <sup>3</sup>	3/3000	4/4000	4/4000	4/4000
Potenza massima (ECE R 120)	kW/CV	60/82	63/85	71/96	78/106
Capacità di sollevamento	kg	3000	3000	3000	3000
Passo	mm	1990	2120	2120	2120
Larghezza minima	mm	1454	1454	1454	1454
Peso con telaio di sicurezza (min-max)	kg	2275-2630	2425-2780	2425-2780	2425-2780
Peso con cabina (min-max)	kg	2495-2850	2645-3000	2645-3000	2645-3000



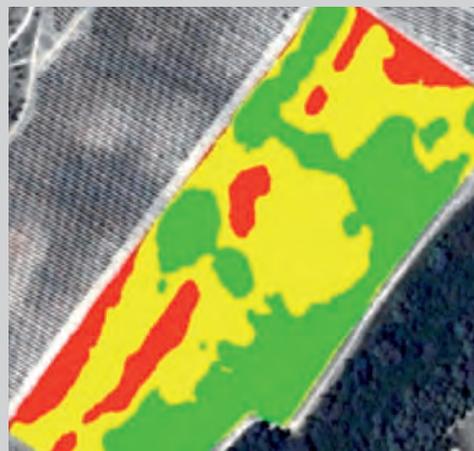
## VMS

### Tecnologia avanzata applicata alla viticoltura.

Il VSM (Viticulture Managing System) è un sistema avanzato, informatizzato ed efficiente per l'analisi, il riconoscimento e il trattamento del vigneto. In viticoltura è frequente riscontrare all'interno del medesimo appezzamento aree più o meno ampie a differente composizione e struttura del terreno, diversi livelli di umidità, microclima e illuminazione, a cui la vite risponde con un vigore vegetativo disuguale. Mediante l'applicazione delle più avanzate tecnologie di viticoltura di precisione è possibile conoscere lo sviluppo vegetativo e le necessità fisiologiche delle singole piante, adeguando di conseguenza le tecniche colturali per garantire una precisione di esecuzione che solo i viticoltori più esperti potrebbero assicurare operando esclusivamente in modo manuale.

Il VMS consente quindi al moderno imprenditore vitivinicolo di aumentare in modo consistente la cura dei suoi vigneti, con significativi vantaggi economici e con un livello superiore di sostenibilità ambientale. Diventa possibile razionalizzare il numero di interventi in campo, localizzandoli solo là dove necessario, e costruendo di fatto una filiera perfettamente tracciata, a garanzia della qualità del prodotto, e in definitiva, del consumatore. SAME VMS può essere inoltre integrato con il Guardian, un dispositivo integrato di prevenzione del ribaltamento. Il livello di stabilità viene costantemente visualizzato sul monitor del trattore; se si crea una situazione pericolosa, il Guardian ne segnala immediatamente la causa.

- Intervento mirato in base alle caratteristiche del campo
- Ottimizzazione dei trattamenti
- Massimizzazione della capacità lavorativa delle attrezzature
- Salvaguardia della qualità delle uve
- Massima sicurezza di utilizzo





# KRYPTON³ V

- Motori SDF Tier3 Serie 1000, 3 cilindri, turbo intercooler, con regolazione elettronica motore.
- Trasmissione 12 + 8 con mini-riduttore.
- Impianto idraulico da 42 L/min e distributori a 6/8 vie con regolatore di flusso.
- Pompa dello sterzo dedicata da 18 L/min.
- PTO con frizione multidisco in bagno d'olio e 2 velocità (540/540ECO o 540/1000).
- Compatibilità con biodiesel al 100% (B100).
- Freni di sterzo a nastro in bagno d'olio a comando idraulico servoassistito.
- Dimensioni compatte e manovrabilità eccellente.
- Catenarie a secco con 4/5 rulli per cingolo che garantiscono un'ampia superficie di appoggio.



KRYPTON³ V		80
Motore		SDF
Emissioni		Tier3
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/3000
Potenza massima (ECE R 120)	kW/CV	60/82
Capacità di sollevamento	kg	2500
Passo (min-max)	mm	1410-1575
Larghezza minima	mm	1180
Peso con arco di sicurezza (min-max)	kg	3160-3490



## KRYPTON<sup>3</sup> F

- Motori SDF Tier3 Serie 1000, 4 cilindri, turbo intercooler, con regolazione elettronica motore.
- Compatibilità con biodiesel al 100% (B100).
- Trasmissione 16 + 16 con mini-riduttore o riduttore e inversore sincronizzato.
- Impianto idraulico a centro aperto disponibile con pompa da 52 L/min e distributori fino a 14 vie con regolatore di flusso. Pompa dello sterzo dedicata da 25 L/min.
- PTO a 2 velocità con frizione multidisco in bagno d'olio: 540/540ECO.
- Freni di sterzo a nastro in bagno d'olio a comando idraulico servoassistito.
- Posizione dell'operatore comoda su piattaforma montata su Silent-Block.
- Catenarie lubrificate con 5 rulli per cingolo che garantiscono un'ampia superficie di appoggio.



KRYPTON <sup>3</sup> F		90	100
Motore		SDF	SDF
Emissioni		Tier3	Tier3
Cilindri/Cilindrata	n°/cm <sup>3</sup>	4/4000	4/4000
Potenza massima (ECE R 120)	kW/CV	62.5/85	70/95
Capacità di sollevamento	kg	3000	3000
Passo	mm	1650	1650
Larghezza (min-max)	mm	1360-1750	1460-1800
Superficie di appoggio (min-max)	cm <sup>2</sup>	8990-11600	10454-13032
Peso con arco di sicurezza (min-max)	kg	4283-4514	4335-4630



## KRYPTON<sup>3</sup> SIX

- Motori SDF Tier3 Serie 1000, 4 cilindri, turbo intercooler, con regolazione elettronica motore.
- Trasmissione 16 + 16 con mini-riduttore o riduttore e inversore sincronizzato.
- Impianto idraulico a centro aperto disponibile con pompa in tandem da 52 e 25 L/min e distributori a 10 vie con regolatore di flusso.
- PTO con frizione multidisco in bagno d'olio e 2 velocità (540/540ECO o 540/1000).
- Freni di sterzo a nastro in bagno d'olio a comando idraulico servoassistito.
- Posizione di guida su piattaforma piatta montata su Silent-Block.
- Catenarie lubrificate con 6 rulli per cingolo che garantiscono un'ampia superficie di appoggio.



KRYPTON <sup>3</sup> SIX		110
Motore		SDF
Emissioni		Tier3
Cilindri/Cilindrata	n°/cm <sup>3</sup>	4/4000
Potenza massima (ECE R 120)	kW/CV	75/102
Larghezza	mm	1800
Capacità di sollevamento	kg	3000
Passo	mm	1850
Superficie di appoggio	cm <sup>2</sup>	14292
Peso con arco di sicurezza	kg	5470

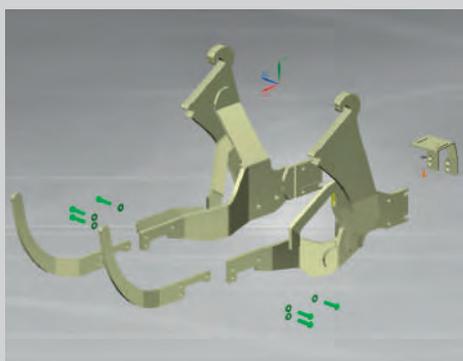


## CARICATORE FRONTALE SAME

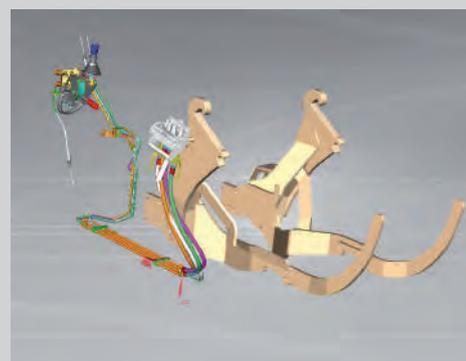
- Light Kit e Ready Kit originali disponibili dalla fabbrica.
- Telaio base robusto e resistente in acciaio a grana fine.
- Controllo del livellamento idraulico o meccanico opzionale.
- Altezza massima di carico a 4.81 m.
- Il caricatore e i supporti non ostruiscono i punti di manutenzione del trattore.
- Sistema di aggancio rapido QuickFix disponibile a richiesta per un aggancio rapido e semplice del caricatore frontale e delle connessioni dell'attrezzo.
- Elevata forza di sollevamento per tutta la gamma di sollevamento.
- Utilizzo semplice e preciso mediante joystick o comandi da un'unica leva.
- La funzione ComfortDrive protegge operatore e attrezzature dalle vibrazioni estreme.



Light Kit:  
telaio e viti  
di fissaggio



Ready Kit:  
telaio e viti di fissaggio,  
predisposizione idraulica  
ed elettrica, joystick





Le specifiche tecniche e le immagini sono puramente indicative. SAME si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso. Cod. 308.8369.1.1-2 - 11/14 I.P.

CONTATTO DEALER

Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali



SAME è un marchio di  SAME DEUTZ-FAHR

[same-tractors.com](http://same-tractors.com)

